

DRAHELČICE

PROJEKT: Infrastruktura pro Novostavbu výrobního závodu STÁTNÍ TISKÁRNY CENIN, státního podniku

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZRPÁVA

Zakázkové číslo: 37/20

Revize: Z1

Datum: 03/2025

Kraj: Středočeský

Investor: STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN,
státní podnik
Růžová 943/6
110 00
Praha 1

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00
Praha

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Martin Kolář
ČKAIT 0011354

Projektant: Ing. Kristýna Jelínková

Poznámka:

Projektová dokumentace navazuje a je v koordinaci s projektovou dokumentací „Drahelčice, obchvat“ – zpracovanou firmou Afry. Z tohoto důvodu je pokračováno ve staničení a kladení výkresových listů. Staničení ve výkresech je zleva doprava. Proto je nutné věnovat velkou pozornost natočení označující severku. Legislativa tuto úpravu umožňuje - viz ČSN 01 3466.

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD ...	5
1.4	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	6
	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	7
	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	7
1.7	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ	8
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY-ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.13	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ	9
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO ..	9
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.16	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.1.1	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>10</i>
2.1.2	<i>Účel užívání stavby</i>	<i>10</i>
2.1.3	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>10</i>
2.1.4	<i>Informace i vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	<i>10</i>
2.1.5	<i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	<i>10</i>
2.1.6	<i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů nebo pracovníků, provozní kapacity stavby, letecký provoz – den/noc apod.</i>	<i>11</i>
2.1.7	<i>Ochrana dle jiných právních předpisů</i>	<i>12</i>

2.1.8	Základní bilance stavby.....	12
2.1.9	Základní předpoklady výstavby.....	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	13
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	13
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
2.6.1	Pozemní komunikace	15
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	18
2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace.....	18
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	19
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	19
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	19
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	20
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	20
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	22
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	22
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	23
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	23
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	23
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	23
6.5	NÁVRH OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM VYPLÝVAJÍCÍCH Z CHARAKTERU REALIZOVANÉ STAVBY.....	24
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	24
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24

8.1.2	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	<i>24</i>
8.1.3	<i>Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>24</i>
8.1.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	<i>24</i>
8.1.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	<i>24</i>
8.1.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	<i>25</i>
8.1.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>25</i>
8.1.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	<i>25</i>
8.1.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>27</i>
8.1.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>27</i>
8.1.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>28</i>
8.1.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	<i>28</i>
8.1.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>28</i>
8.1.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	<i>28</i>
8.1.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	<i>28</i>
8.1.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	<i>28</i>
8.2	<i>VÝKRESY</i>	<i>29</i>
8.3	<i>HARMONOGRAM VÝSTAVBY</i>	<i>30</i>
8.4	<i>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</i>	<i>30</i>
8.5	<i>BILANCE ZEMNÍCH HMOT</i>	<i>30</i>
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší návrh chodníku a autobusových zastávek ve směru od obce Drahelčice k navrhované stavbě STÁTNÍ TISKÁRNÝ CENIN a s tím související návrh vodovodního řadu, tlakové splaškové kanalizace, veřejného osvětlení a chrániček elektronických komunikací.

V současné době je v ul. Polní stávající polní cesta šířky cca 4,5 m, která je po obou stranách lemovaná vzrostlým stromořadím. V rámci související projektové dokumentace „Drahelčice, ul. Polní“ je řešen návrh nové příjezdové komunikace v šíři 6,0 m.

Stávající křižovatka ulic Úhonická a Polní bude v rámci související dokumentace „Drahelčice, obchvat“ nahrazena okružní křižovatkou.

Navržené stavební objekty jsou po celou dobu koordinovány s ostatními stavbami v dané lokalitě.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o území poddolované.

V rámci stavby byl vyhotoven Inženýrskogeologický průzkum – viz. příloha F3 projektové dokumentace.

1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí předchozího stupně PD je vyjádření dotčených orgánů. Během výstavby je nutno dodržet jejich podmínky a požadavky.

Předpokládá se vyhotovení dalšího stupně projektové dokumentace (RDS) ve které bude provedeno další zpřesnění návrhu k realizaci a nutná koordinace se souvisejícími PD (především „Drahelčice-obchvat“ a „Drahelčice – ul. Polní“).

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

V rámci stavby byl vyhotoven Inženýrskogeologický průzkum – viz. příloha F projektové dokumentace.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

DRUH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	SPRÁVCE
PLYNOVOD STL	GRIDSERVICES, s.r.o.
PLYNOVOD VTL	GRIDSERVICES, s.r.o.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL – zaměřený průběh	CETIN, a.s.
METALICKÝ KABEL – nezaměřený průběh	CETIN, a.s.
PODZEMNÍ KABEL NN	ČEZ Distribuce, a.s.
PODZEMNÍ KABEL VN	ČEZ Distribuce, a.s.
VODOVOD	TS RUDNÁ
KANALIZACE	TS RUDNÁ
Kabel VO	ELTODO (probíhá změna správce)

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační před zahájením výstavby bude provedeno vytýčení jednotlivých sítí jejich správci.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky v dané lokalitě.

Srážková voda bude příčným a podélným spádem odváděna do stávajícího terénu (příkopů) nebo do nově navržených uličních vpustí.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace:

Nejsou navrženy.

Demolice:

Nejsou navrženy.

Kácení dřevin:

Předpokládá se kácení vyznačených vzrostlých stromů – podrobně řešeno v příloze F dendrologický průzkum.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků s ochranou ZPF (řešeno již v předchozím stupni PD):

908/2; 984/3; 983/2; 932/3 (dotčen pouze objektem veřejného osvětlení, navíc dotčen související stavbou „Drahelčice – obchvat“.

1.11 Územně technické podmínky-zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

V rámci stavby jsou řešeny dva stavební objekty vyžadující napojení na dopravní infrastrukturu: SO 101 Chodník pro pěší a SO 102 zastávky BUS.

Oba výše zmíněné stavební objekty bezprostředně navazující na stávající komunikaci (ul. Úhonická, kde se předpokládá obnova živičného krytu stávající vozovky) nebo na související projektové dokumentace řešící dopravní infrastrukturu v dané lokalitě. („Drahelčice, obchvat“ a „Drahelčice, ul. Polní“)

Napojení na technickou infrastrukturu:

SO 301 Prodloužení vodovodního řadu – napojení na stáv. vodovodní řad v křižovatce Úhonická/U Lípy

SO 302 Prodloužení řadu tlakové splaškové kanalizace - napojení na stáv. vodovodní řad v křižovatce Úhonická/U Lípy

SO 401 Veřejné osvětlení – na začátku zájmového území bude provedeno napojení na stávající kabel veřejného osvětlení

SO 402 Chráničky pro sítě elektronických komunikací – není vyžadováno, počátek od BUS zastávek

Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena a při realizaci bude dodržena ČSN 73 4001 přístupnost a bezbariér. užívání a dle vyhlášky 146/2024.

Bezbariérové užívání je podrobně řešeno v kapitole 2.4 Souhrnné technické zprávy.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je navržena v koordinaci s následujícími stavbami:

- Chodník, Drahelčice (již realizováno)
- Drahelčice, obchvat
- Drahelčice, ul. Polní

Výškový návrh a umístění uličních vpustí vychází ze známého stavu dle návrhu souvisejících investic. Při realizaci je nutno brát ohled na skutečné provedení souvisejících staveb. Před realizací se předpokládá zpracování dalšího stupně PD (RDS). V souvisejících PD (RDS) je nutno zkoordinovat navýšení terénních úprav svahu kolem okružní křižovatky, včetně posunu podélného propustku a prodloužení příčného propustku. Pak je nutno v související PD „Drahelčice-obchvat“ zpracovat návrh veřejného osvětlení „adaptivních úseků“ a s tím vyvolaných úprav.

Dále je nutná koordinace souvisejících přeložky ČEZ, tak aby během stavby nebylo v kolizi s navrhovanými sloupy VO.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Seznam dotčených pozemků vychází z předchozího stupně PD (tj. vydaných povolení). V PD podložena aktuální katastrální mapa, uvedena aktualizovaná parc. čísla.

Parcelní čísla - původní : 930; 908; 984; 983; 947; 929; 162/53, 159/8

Aktualizace par. čísel: 930; 929; 984/3; 983/2; 908/2; 159/8; 947; 162/5; 932/3 (dotčen pouze objektem veřejného osvětlení-viz revize B, navíc dotčen související stavbou „Drahelčice – obchvat“.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemku p. č. 929, 930, 947, 162/5 v kat. území Drahelčice [631531] bude stanoveno ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizační stoky do průměru 500mm, tj. 1,5m vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Stanovuje zákon č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.

Pro kabelové vedení veřejného osvětlení bude stanoveno ochranné pásmo 1,0m od okraje kabelu na pozemku p. č. 930, 908/2, 984/3, 983/2, 947, 932/3 v kat. území Drahelčice [631531].

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební objekt SO 101 Chodník pro pěší na začátku zájmového území navazuje na již zrealizovanou stavbu „Chodník, Drahelčice“ a pokračuje po levé straně komunikace ve směru k navržené STÁTNÍ TISKÁRNĚ CENIN, kde plynule navazuje na komunikaci okružní křižovatky navržené v rámci stavby „Drahelčice, obchvat“ a dále podél komunikace navržené v rámci stavby „Drahelčice, ul. Polní“.

Stavební objekt SO 102 zastávky BUS plynule navazuje na stávající komunikaci silnice II/101 ul. Úhonická, kde se předpokládá provedení obnovy živičného krytu z důvodu napojení nových konstrukcí a uložení inženýrských sítí a dále stavební objekt SO 102 zastávky BUS navazuje na komunikaci před okružní křižovatkou navrženou v rámci stavby „Drahelčice, obchvat“

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu následujících stavebních objektů:

SO 101 Chodník pro pěší

SO 102 Zastávky BUS

SO 301 Prodloužení vodovodního řadu

SO 302 Prodloužení řadu tlakové splaškové kanalizace

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Chráničky pro sítě elektronických komunikací

2.1.2 Účel užívání stavby

SO 101 Chodník pro pěší:

Navržený chodník zajistí propojení obce Drahelčice a STÁTNÍ TISKÁRNY CENIN pomocí bezbariérové trasy.

SO 102 Zastávky BUS:

V rámci stavebního objektu je navržena dvojice autobusových zálivů délky 2x25 m včetně nástupišť, které zajistí komfortnější přístup do dané lokality.

SO 301 Prodloužení vodovodního řadu:

V rámci stavebního objektu bude zajištěn zdroj pitné vody pro navrženou STÁTNÍ TISKÁRNU CENIN.

SO 302 Prodloužení řadu tlakové splaškové kanalizace:

Navržená tlaková splašková kanalizace zajistí odvod odpadních vod z navrženého areálu STATNÍ TISKÁRNY CENIN.

SO 401 Veřejné osvětlení:

Je navrženo celkem 40 sloupů veřejného osvětlení, které zajistí jak nasvětlení komunikace a chodníku tak přechodů pro chodce. Řešeno včetně navazujících „adaptivních“ úseků mimo rozsah této PD. Adaptivní úseky zasahují do související PD „Drahelčice - Obchvat“, v dalším stupni (RDS) je nutná koordinace.

SO 402 Chráničky pro sítě elektronických komunikací:

V rámci stavby se předpokládá umístění chrániček pro uložení případných budoucích sítí elektronických komunikací.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby se nepředpokládá vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání staveb.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během výstavby nutno dodržet požadavky dotčených orgánů – součástí předchozí PD.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů nebo pracovníků, provozní kapacity stavby, letecký provoz – den/noc apod.

SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Chodník 1. část (KM 0,0000 – KM 0,14402)

Délka chodníku:	144 m po levé straně + 50 m po pravé straně
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 2,80 – 3,70 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Zastavěná plocha:	cca 352 m ²

Chodník 2. část + 3. část (KM 0,0000 – KM 0,07256)

Délka chodníku:	73 m
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 1,0 – 3,0 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Zastavěná plocha:	cca 134 m ²

Chodník 2. část + 3. část (KM 0,07256 – KM 0,68450)

Délka chodníku:	608 m
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 0,2 – 1,7 % (dle PD „Drahelčice, ul. Polní“)
Zastavěná plocha:	cca 1128 m ²

SO 102 ZASTÁVKY BUS

Autobusový záliv ve směru na Drahelčice

Délka nástupní hrany:	25,0 m
Vyřazovací úsek:	25,0 m
Připojovací úsek:	15,0 m
Šířka:	2,0 m
Příčný sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	cca 3,0 % (dle stávající komunikace)
Materiál povrchu:	asfaltový beton
Zastavěná plocha:	86 m ²

Autobusový záliv ve směru od Drahelčic

Délka nástupní hrany:	25,0 m
Vyřazovací úsek:	26,00 m
Připojovací úsek:	19,00 m
Šířka:	2,65 m
Příčný sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	cca 3,0 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Materiál povrchu:	asfaltový beton
Zastavěná plocha:	120 m ²

SO 301 PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU

Vodovodní řad „V1“	
Ø90x5,4, PE100 SRD17 PN10	délky 918,50m
Podzemní hydrant	5ks
Chránička „CH-V1-A“; „CH-V1-B“; „CH-V1-C“	3ks

SO 302 PRODLOUŽENÍ ŘADU TLAKOVÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Tlaková splašková kanalizace „S1“	
Ø63x5,8, PE100 SDR11 PN16	délky 915,50m
Šachty na potrubí	11ks
Chránička „CH-S1-A“; „CH-S1-B“; „CH-S1-C“	3ks

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Celkový počet navržených sloupů VO:	40 ks (41 SVĚTELNÝCH BODŮ)
Délka kabelu VO:	1268 m

SO 402 CHRÁNIČKY PRO SÍŤ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

3x Ø125 chránička HDPE	délky 800,00m (celkem 2400,00m)
Kabelové komory	9ks

2.1.7 Ochrana dle jiných právních předpisů

Není navržena.

2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby:

Určí investor na základě vydání stavebního povolení. Předpokládá se 1. polovina roku 2024.

Postup výstavby:

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady viz samostatná příloha. Při zpracování rozpočtu je uvažováno, že zemní konstrukce jsou prováděny až po vybudování souvisejících staveb.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhované úpravy respektují stávající využití území.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Směrové a výškové uspořádání chodníku a autobusových zálivů vychází ze směrového a výškového řešení stávající komunikace ul. Úhonická a souvisejících staveb „Drahelčice, obchvat“ a „Drahelčice, ul. Polní“

Chodníky a vjezdy jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby přírodní barvy.

Autobusové zálivy jsou navrženy s povrchem z asfaltového betonu.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Statické výpočty:

V rámci stavebního objektu SO 101 Chodník pro pěší je po levé straně chodníku ve směru staničení navržena v celé délce opěrná zeď tvaru L popřípadě palisáda. Výpočet úhlové zdi je součástí přílohy D.1.7.1.

Návrhová úroveň zatížení – třída dopravního zatížení, návrhová úroveň porušení:

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (před novelizací 2024). (U každé navrhované konstrukce zpevněné plochy je určena dle katalogového listu návrhová úroveň porušení, třída dopravního zatížení i minimální požadovaná únosnost podloží)

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající zdroje energií. Vodovodní řad a splašková tlaková kanalizace bude napojena na stávající stav.

2.3.3 Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s

odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Navržený chodník/nástupiště je řešeno bezbariérově a umožňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu.

Příčný spád chodníku/nástupiště je navržen max 2,0 %.

Rampové části jsou navrženy v max sklonu 12,5 % za předpokladu zachování průchozího pásu v příčném spádu max 2,0 % a šíři min 0,9 m.

Veškeré chodníky jsou navrženy v minimální šířce 2,0 m.

Podélný spád chodníku vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena betonovou palisádou, opěrnou zdí případně betonovou parkovou obrubou převýšenou o min 60 mm nad úroveň chodníku.

V místě nástupiště (800 mm od označnicku autobusové zastávky) je navržen signální pás šířky 800 mm. (reliéfní úprava musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb.)

Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás šířky 400 mm z betonové dlažby kontrastní barvy.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopvat.

Akustické prvky nejsou navrženy.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

ZÁKLADNÍ PARAMETRY NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ:

SO 101 Chodník pro pěší

Chodník 1. část (KM 0,0000 – KM 0,14402)

Délka chodníku:	144 m po levé straně + 50 m po pravé straně
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 2,80 – 3,70 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Zastavěná plocha:	cca 352 m ²

Chodník 2. část (KM 0,0000 – KM 0,07256)

Délka chodníku:	73 m
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 1,0 – 3,0 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Zastavěná plocha:	cca 134 m ²

Chodník 3. část (KM 0,0600 – KM 0,68450)

Délka chodníku:	608 m
Šířka chodníku:	2,0 m
Příčný sklon:	2,0 %
Podélný sklon:	cca 0,2 – 1,7 % (dle PD „Drahelčice, ul. Polní“)
Zastavěná plocha:	cca 1128 m ²

SO 102 ZASTÁVKY BUS

Autobusový záliv ve směru na Drahelčice

Délka nástupní hrany:	25,0 m
Vyřazovací úsek:	25,0 m
Připojovací úsek:	15,0 m
Šířka:	2,0 m
Příčný sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	cca 3,0 % (dle stávající komunikace)
Materiál povrchu:	asfaltový beton
Zastavěná plocha:	86 m ²

Autobusový záliv ve směru od Drahelčic

Délka nástupní hrany:	25,0 m
Vyřazovací úsek:	26,00 m
Připojovací úsek:	19,00 m
Šířka:	2,65 m
Příčný sklon:	2,5 %
Podélný sklon:	cca 3,0 % (dle PD „Drahelčice – obchvat“)
Materiál povrchu:	asfaltový beton
Zastavěná plocha:	120 m ²

NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

Chodník

D2-D-1 TDZ: CH, P III

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	150 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	min	240 mm

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Vjezd

D2-D-1 TDZ: VI, P III

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	250 mm
Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa		
Celkem	min	370 mm

V případě nedodržení Edef,2=min 30 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 300 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Autobusový záliv

D1-BUS-3 TDZ: IV, P II

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11S	40 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	ACL 16S	60 MM
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16S	60 MM
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	150 MM
ŠTĚRKODRT' FR. 0/32 MM	ŠDB	150 MM
<u>UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2,min=60 MPa</u>		
CELKEM	MIN	460 MM

V případě nedodržení Edef,2=min 60 MPa bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí fr. 0-63 mm v tl. 600 mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Obnova živičného krytu vozovky

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy v tl. 40 mm a druhé konstrukční vrstvy v tl. 60 mm. Povrch bude očištěn a použit spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze PS-E 0,3 kg/m², následně bude doplněna vrstva ACL 16+ v tl. 60 mm, dále bude nanesen spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze PS-E 0,3 kg asf./m² a realizována ohrubná vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm.

Styčná spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou

Úprava terénu + vegetační úpravy

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování zeminou o tl. 150 mm a osetí travním semenem se zaválčováním v množství min 30 g/m², zemina bude odplevelena herbicidním prostředkem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031.

Úprava terénu + realizace vjezdu na soukromý pozemek

Předpokládá se provedení výškové úpravy stávajícího terénu do úrovně nově navrženého chodníku a realizace vjezdu na soukromý pozemek. Tato úprava není součástí této PD a je zahrnuta v související PD Drahelčice – obchvat. Zemní práce jsou omezeny pouze na nejnútnejší výkop opěrné zdi.

Podélná drenáž (u obruby mimo opěrnou zeď)

Obsyp hrubý štěrkopísek fr.8/16 mm

Drenážní potrubí DN 100

Podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm

Opláštění geotextilií min 100 g/m²

NAVRŽENÉ OBRUBY:

- Betonová obruba 80/250/1000 mm
- Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm
- Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm
- Betonová zastávková obruba 400/290/1000 mm
- Betonová zastávková obruba přechodová 400-150/290-250/1000 mm
- Betonová palisáda 110/110/400mm

Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 v min tl. 100 mm.

OPĚRNÁ ZEĎ:

Součástí tohoto objektu je navržena i monolitická opěrná zeď dl. 602,44 m. Zeď je navržena v šířce 200 mm, v místech osazených lamp navržena šířky 400 mm. Lamy veřejného osvětlení jsou kotveny na zdi přes základový rám zabetonovaného L profilu dl. 600 mm (dle typového detailu výrobce). Rozměr základového rámu je 400x400 mm. Sloupy veřejného osvětlení podrobněji viz samostatný objekt. Hrana zdi je u chodníku převýšená o 60 mm nad chodníkem, v místě vjezdů v úrovni. Na zdi je osazeno zábradlí sahající do výšky 1100 mm, v místech předpokládaných vjezdů lze zábradlí demontovat. V místě zdi je navržena podélná drenáž DN 150mm. Podrobněji opěrná zeď viz přílohy D.1.7.

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY:

V rámci stavebního objektu SO 102 zastávky BUS je navržena dvojice čekáren – přístřešků pro cestující (typ vybrán zadavatelem).

Jsou navrženy přístřešky o rozměrech 1950/4200/2550 mm (hloubka/délka/výška) bez bočnic včetně odpadkového koše. Konkrétní řešení vybrané zhotovitelem bude před realizací projednáno.

Ilustrační řešení:



Zdroj Obr.: <https://www.czvyrobky.cz/autobusova-zastavka-s-ocelovou-konstrukci-s-povrchovou-upravou-cyril-ii-p-19917/> -

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda z navržených chodníků a autobusových zálivů bude příčným a podélným spádem odváděna směrem na stávající/nově navrženou komunikaci a odtud do přilehlého terénu nebo nově navržených uličních vpustí (celkem 7ks).

Na začátku zájmového území je povrchová voda příčným spádem odváděna z chodníku a autobusového zálivu směrem ke hraně stávající vozovky se střešovitým příčným sklonem. Povrchové vody jsou dále podélným spádem odváděny po hraně vozovky do přilehlého příkopu případně uličních vpustí.

V místech, kde nově navržený chodník navazuje na hranu komunikace „Drahelčice, obchvat“ je povrchová voda příčným a podélným spádem odváděna vždy směrem ke hraně vozovky se střešovitým sklonem – povrchová voda je podélným spádem odváděna do nově navržených uličních vpustí. (Původní stavba „Drahelčice, obchvat“ předpokládala odvádění povrchových vod příčným a podélným spádem do nově navržených příkopů podél komunikace – vzhledem k tomu, že v místě navrženého příkopu budou nově umístěny chodníky a autobusové zálivy je v SO 101 Chodník pro pěší doplněna o návrh uličních vpustí a zatrubnění příkopu, které zajistí dostatečné odvodnění komunikace, chodníků i autobusových zálivů.)

V části stavby, kde chodník navazuje na komunikaci „Drahelčice, ul. Polní“ se předpokládá odvodnění chodníku příčným spádem směrem do komunikace. Komunikace je navržena v jednostranném příčném spádu a povrchová voda je směřována do odvodňovacího příkopu po pravé straně vozovky ve směru staničení.

Zatrubnění příkopu „P1“:

DN 300 TZH-Q + obetonování

Délky 136,15 m + přípojky

Na vtokové i výtokové části propustu se předpokládá realizace šikmých čel z lomového kamene osazeného do betonového lože.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí PD.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Svislé dopravní značení:

2 x IJ4a „Označnick zastávky“

4 x IP6 „Přechod pro chodce“

2 x Z4a/b „Začátek/konec obce“ (posun stávajících)

Vodorovné dopravní značení:

V4 „Vodící čára“ (0,25)

V4 „Vodící čára“ (0,5/0,5/0,25)

V1a „Středová čára souvislá“ (0,125)

V2b „Podélná čára přerušovaná“ (1,5/1,5/0,25)

2 x V11a „Autobusová zastávka“ v délce 25 m

Veřejné osvětlení:

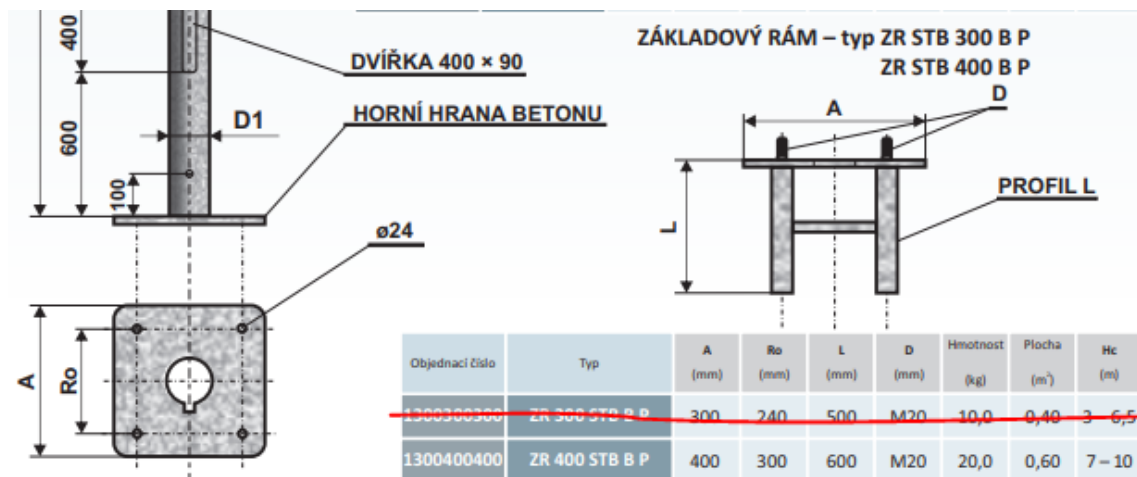
Veřejné osvětlení je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

Celkem je navrženo 40 sloupů (41 světelných bodů) veřejného osvětlení včetně nasvětlené přechodů pro chodce. Součástí řešení je i návrh sloupů a vedení v „adaptivním úseku“ mimo řešenou oblast, nutná koordinace se souvisejícími projektovými dokumentací ve stupni RDS.

Níže jsou uvedeny detaily jednotlivých druhů kotvení stožárů dle výrobce (výrobce vybrán jako referenční, lze nahradit jiným, tak aby byly dodrženy parametry dle PD)

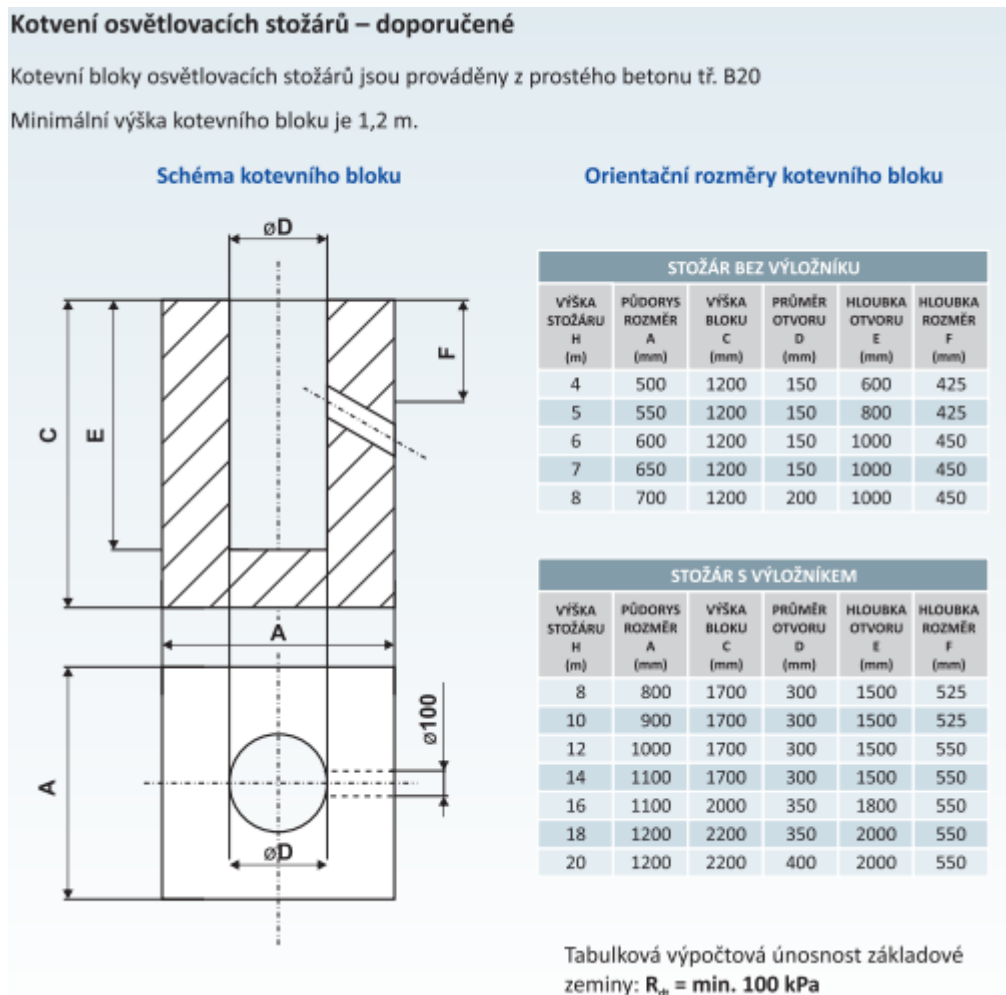
Typový detail - Kotvení stožárů na opěrné zdi – DLE POUŽITÝCH STOŽÁRŮ ZR 400 STB B P

(Zdroj: <https://www.amako.cz/files/ik0lmet5fz-katalog-2022-cz-stb-b-p.pdf>)



Typový detail - Kotvení stožárů s dřikem

(Zdroj: <https://www.amako.cz/files/dw4cqhpc4-kotveni-osvetlovacich-stozaru.pdf>)



Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:
Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016

- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Viz odstavec 2.1. této zprávy

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasící přístroje. Hasící přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na typ objektu se neposuzuje.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Projektová dokumentace řeší návrh autobusového zálivu v intravilánu obce Výrava. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není navrženo

Ochrana před bludnými proudy:

Není navrženo.

Ochrana před technickou seizmicitou:

Není navrženo

Ochrana před hlukem:

Není navrženo.

Protipovodňová opatření:

Není navrženo.

Ochrana před sesuvy půdy:

Není navrženo.

Ochrana před vlivy poddolování:

Není navrženo. Nejedná se o poddolované území.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci SO 301 Prodloužení vodovodního řadu dojde k napojení na stávající vodovodní řad v křižovatce ulic Úhonická / U Lípy – správce IS Technické služby Rudná a.s.

V rámci SO 302 Prodloužení řadu tlakové splaškové kanalizace dojde k napojení na stávající řad tlakové kanalizace v křižovatce ulic Úhonická / U Lípy – správce IS Technické služby Rudná a.s.

Stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení bude napojen na stávající vedení – správcem IS Eltodo a.s.

(upřesnit dle aktuálního správce sítě).

4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:

Projektová dokumentace řeší návrh chodníků a autobusových zálivů. V místě nástupní hrany chodník plynule přechází v nástupiště.

V místě nástupní hrany autobusového zálivu je navržena betonová zastávková obruba převýšená o 160 mm nad úroveň komunikace, která zajistí bezbariérový přístup do autobusu.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník, nástupiště a autobusový záliv se stane součástí dopravní infrastruktury v zájmovém území.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

Pěší a cyklistické stezky:

Pro pohyb pěších je v zájmovém území navrženo několik na sebe navazujících chodníků v šíři 2,0 m (lokálně zúžen na 1,80 m).

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není součástí ochranného území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do uličních vpustí nebo do okolního terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze silnice II/101 jak ze směru od Drahelčic tak ze směru od Úhonic.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních

vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích investora případně investorů souvisejících PD v k.ú. Drahelčice – podrobně určí zhotovitel na základě domluvy s investorem, případně investorem související PD.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k tomu, že se jedná o novostavbu chodníku a autobusových zálivů nepředpokládá se zde před jejím dokončením pohyb pěších tzn. bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě smlouvy o dílo. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č.541/2020 Sb. ve znění novely č. 223/2015 Sb. o odpadech, vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a dle zákona č. 477/2001 Sb. ve znění novely č. 298/2016 Sb. o obalech.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu bude prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem. Při odstraňování jakýchkoliv škodlivých materiálů bude postupováno dle platných předpisů a nařízení (okamžité ohlášení zjištění této skutečnosti příslušnému orgánu st. správy, provedení požadovaných opatření, atd.).

Při zemních výkopových pracích a stavbě bude vznikat řada odpadů, z nichž budou převládat zejména výkopová zemina, zbytky stavebních a kovových materiálů, dřevo, obalové materiály a kabely.

Dodavatel stavby provádějící stavbu musí mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. ve znění novely č. 223/2015 Sb., o odpadech. Předpokládáné (či v úvahu připadající) odpady spojené s navrhovanými stavebními úpravami jsou dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů zařazeny následovně:

KÓD	DRUH ODPADU	KATEGORIE
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné odpady	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	O

17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O
17 02 02	Sklo	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	O
17 06 04	Izolační materiály bez nebezpečných látek	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 21	Zářivky a jiný materiál obsahující rtuť	N

Během výstavby bude stavební firmou vedena evidence o druhu, množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Způsob nakládání s odpady:

KÓD	DRUH ODPADU	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
17 01 01	Beton	Recyklace nebo skládkování
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Recyklace nebo skládkování
17 01 02	Cihly	Recyklace nebo skládkování
17 02 01	Dřevo	Recyklace
17 02 02	Sklo	Recyklace
17 04 02	Hliník	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace

17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
17 04 11	Kabely	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	Skládkování
17 06 04	Izolační materiály	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odvoz na skládku komunálních odpadů
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Předání firmě oprávněné ze zákona ke zneškodnění

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Dodavatel stavby provádějící výstavbu nového objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném veřejně přístupném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídit nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba předpokládá přebytek výkopku.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude ochráněna stávající zeleň dotčená výstavbou dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Stromy budou ochráněny před mechanickým poškozením (poranění kůry kmene, větví a kořenů) oplocením v celé kořenové zóně stromu, nebo alespoň obložením kmene do min. výšky 2 m - např. jednoduchou prkennou konstrukcí umístěnou cca 200 mm od kmene.

Stromy je nutné chránit i před uvolněním, před kolísáním hladiny spodní vody, před zhutněním půdního povrchu, před navážkami a skrývkami zeminy v průmětu koruny existujících stromů.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby budou dodrženy požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná ze silnice II/101 jak ze směru od Drahelčic, tak ze směru od Úhonic.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

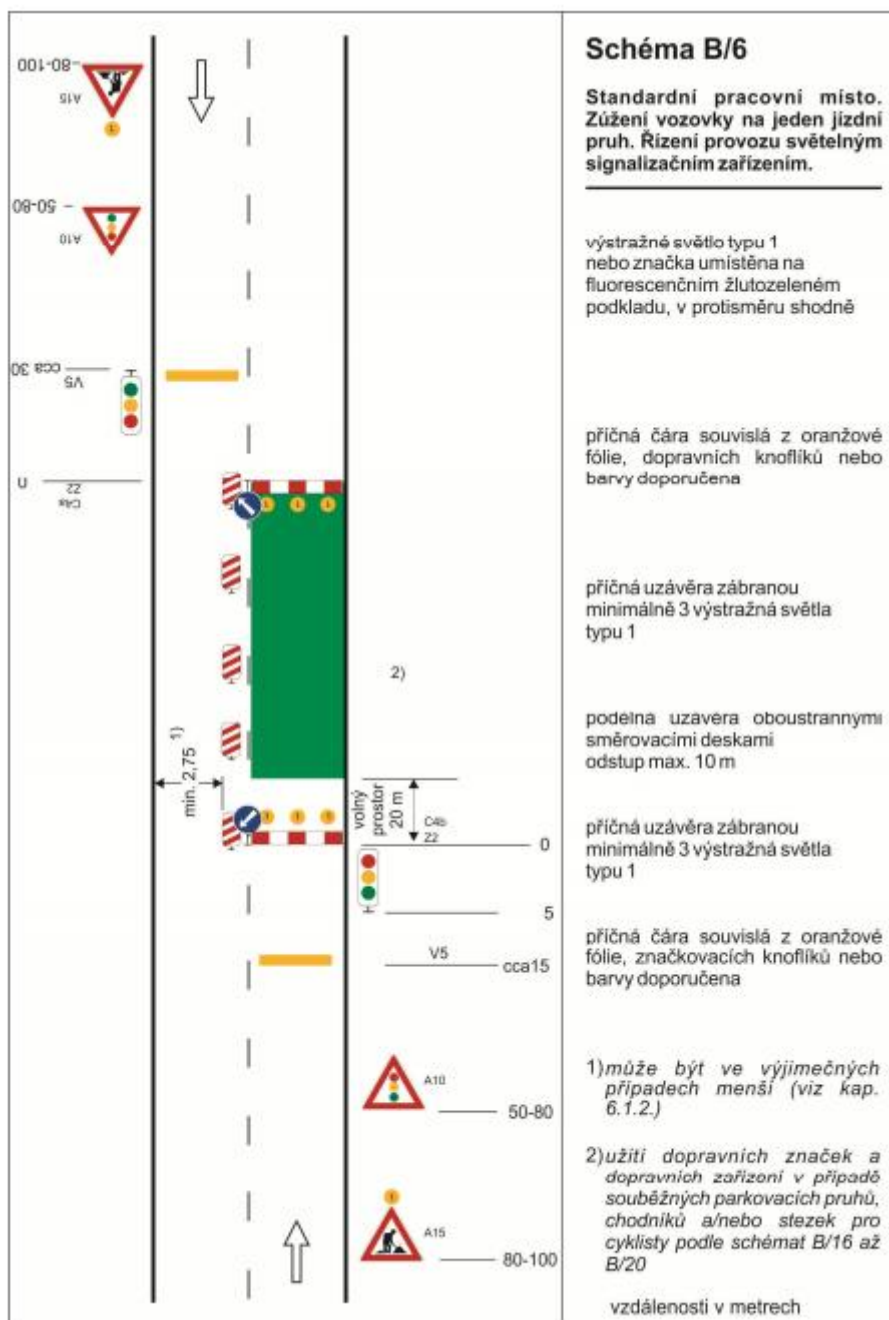
- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Kácení určených stromů
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Realizace navržených inženýrských sítí
- Zřízení zemního tělesa

- Zřízení odvodnění
- Osazení dvojice přístřešků pro cestující
- Pokládka obrub, palisád a opěrných zdí
- Realizace plochy komunikace autobusového zálivu
- Pokládka zpevněných ploch chodníku/nástupiště
- Osazení sloupů VO
- Provedení finálních sadových úprav a osazení DZ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

8.2 Výkresy

Vzhledem k tomu, že většina stavby bude prováděna současně se souvisejícími stavbami „Drahlečice, ul. Polní“ a „Drahlečice, obchvat“ **bude dopravně inženýrské opatření vycházet ze souvisejících staveb.** V části stavby, kde se předpokládá provedení obnovy živičného krytu, předpokládáme provádění ideálně v době realizace okružní křižovatky tzn. **daná část silnice II/101 bude v daném místě uzavřena a opatřena objízdnými trasami v rámci akce „Drahlečice, obchvat“.** V případě, že výše zmíněná koordinace nebude možná bude obnova živičného krytu realizována po 1/2 vozovky dle pracovního schéma B/6 Standardní pracovní místo, Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.



8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1.16 – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem. Je nutné, aby zhotovitel vzal v úvahu nezbytné technologické přestávky především při výstavbě monolitických opěrných zdí. Projektem je předpokládána doba realizace 4 měsíce v souvislosti s koordinací se souvisejícími stavbami.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy

výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Část dešťový vod je příčným a podélným spádem odváděna do nově navrženého svodného příkopu (související PD) a uličních vpustí, které budou napojeny na zatrubněný příkop. Vyústění zatrubněného příkopu je přes šikmé čelo do stávajícího pročištěného příkopu.

Podrobnější vodohospodářské řešení v části D.3 této dokumentace.